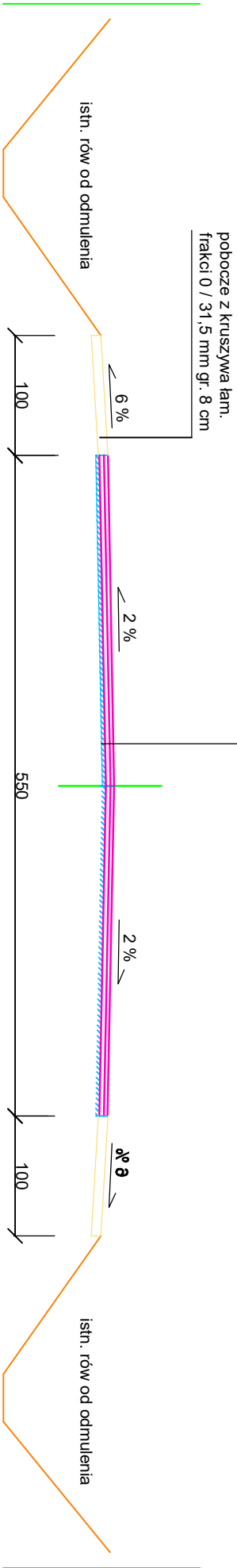


Przekrój zasadniczy w km 0+814,50 - 0+834,50

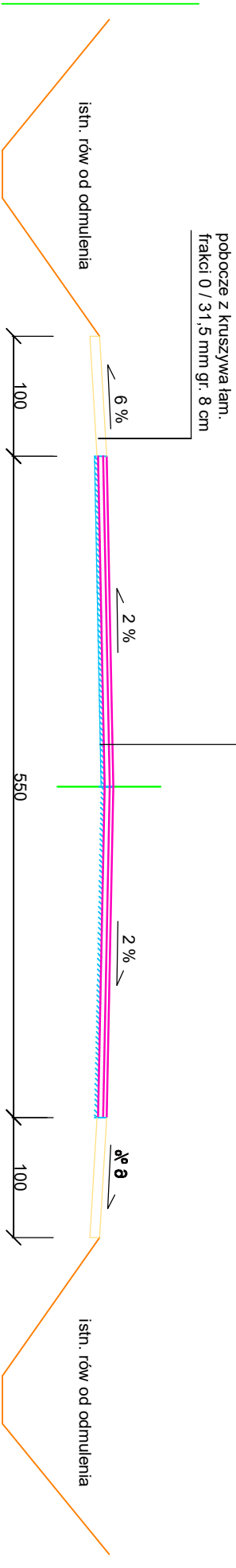
warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S 50/70 gr. 3 cm
warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W 50/70 gr. 4 cm
geosyntetyk kompozyt siatki i włókninych 100/100 kN
istn. naw. asf. profilowana na zimno gr. śr. 3 cm



UWAGA:
na łuku poziomym przekryćka jednostronna o wartości normaltywnej

Przekrój zasadniczy w km 0+834,50 - 0+966,85

warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W 50/70 gr. 4 cm
geosyntetyk kompozyt siatki i włókninych 100/100 kN



UWAGA:
na łuku poziomym przekryćka jednostronna o wartości normaltywnej

Uwaga:

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji (na odc. bez chodnika):
- naw. z kruszywa łam. frakcji 0 / 31,5 mm gr. 20 cm

Przedmiot opracowania:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie	
Investor:	Powiat Tarnobrzelski
Jednostka opracowująca:	EL-PRO E. Śliwińska 37-403 Pyszcznica ul. Topolowa 18A
Skala:	Projektant: mgr inż. Piotr Śliwiński
Nr rys.:	5.5
Treść:	Przekroje normalno - konstrukcyjne